

Projekt: **Energetické úspory objektu MěÚ Holešov, ul. Tovární**

Stupeň: **Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby**

Město Holešov

Masarykova 628

76 901 Holešov

Česká republika

Investor: IČ: 002 87 172

SO / PS: SO 01 – Energetické úspory objektu

Obsah: D.1.4.2 Technika prostředí staveb - vytápění

Technická zpráva

Vedoucí úkolu: Ing. Tomáš Kročil

Navrhoval: Ing. Tomáš Sviták

Vypracoval: Ing. Martin Běťák

Kontroloval: Ing. Tomáš Kročil

PassiveArchitecture s.r.o.

Naardenská 141

688 01 Uherský Brod

Česká republika

Zpracovatel: IČ: 04533127

Číslo vyhotovení:	Autorizace:	Datum vyhotovení: 2/2024
		Počet vyhotovení:

SEZNAM DOKUMENTACE

1. Technická zpráva 3 A4
2. Výkresová část

NÁZEV VÝKRESU	Číslo výkresu	Měřítko	Počet A4
Nerezový fasádní komín	01	1:50	4
Klimatizace	02	1:100	4

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1. POPIS NOVÉHO NÁVRHU 3
2. KOMÍN 3
3. KLIMATIZAČNÍ JEDNOTKY 3

1. POPIS NOVÉHO NÁVRHU

Předmětem řešení projektové dokumentace je demontáž stávajícího komínu (hliníkového) a návrh nového fasádního třívrstvého nerezového komínu. Dále budou demontovány stávající kondenzační split jednotky, po provedení zateplení budou instalovány zpět.

2. KOMÍN

Stávající komín bude demontován v celé trase až pod kouřovod v prostoru technické místnosti. Nově navržený nerezový třívrstvý komín bude instalován v průběhu montáže zateplení. Zde je nutná důsledná koordinace prací. Výška navrženého komínu cca 13,2 m, nad atikou 1 m. Vnitřní průměr komínu 140 mm, tloušťka izolace 25 mm, tloušťka nerezového plechu 0,5mm - materiál 1.4404.

3. KLIMATIZAČNÍ JEDNOTKY

Stávající kondenzační jednotky kotvené do fasády přes konzoly budou demontovány a odpojeny od chladivového potrubí (chladivo bude odsáto), napájecího a komunikačního kabelu. Konce potrubí a kabelů budou zabezpečeny, tak aby nebo dojít v průběhu zateplovacích prací k poškození. Na stěnu budou instalovány prodloužené konzoly o tloušťku izolace 160 mm. Po provedení zateplovacího systému budou kondenzační jednotky zpětně instalovány, připojeny na chladivové potrubí, napájecí a komunikační kabel, včetně naplnění chladivem. Je uvažováno, že bude nutné prodloužit potrubí, tak i kabely. Po skončení prací budou provedeny tlakové zkoušky a zkoušky chodu.